

Brug Emmalaan

Gemeente Valkenburg aan de Geul

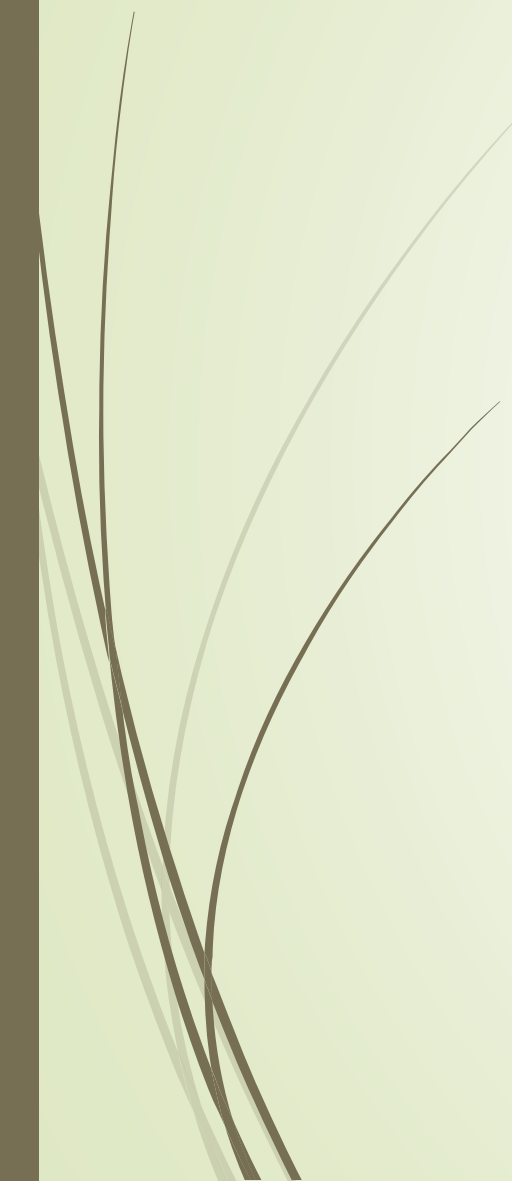


waterschap
limburg





Uitgangspunten/wensen van Stakeholders

- Waterschap Limburg
 - Bewoners Emmalaan
 - Gemeente Valkenburg aan de Geul
- 



Waterschap Limburg



- Optimale doorstroming van de Geul
 - Kademuren herstellen in originele staat
- Doorstroomprofiel brug zo ruim mogelijk proberen te realiseren
 - In hoogte
 - In breedte van het brugdek



Bewoners Emmalaan

- Terugbrengen van parkeervakken in de straat

Aanvullende wens in nieuwe situatie:

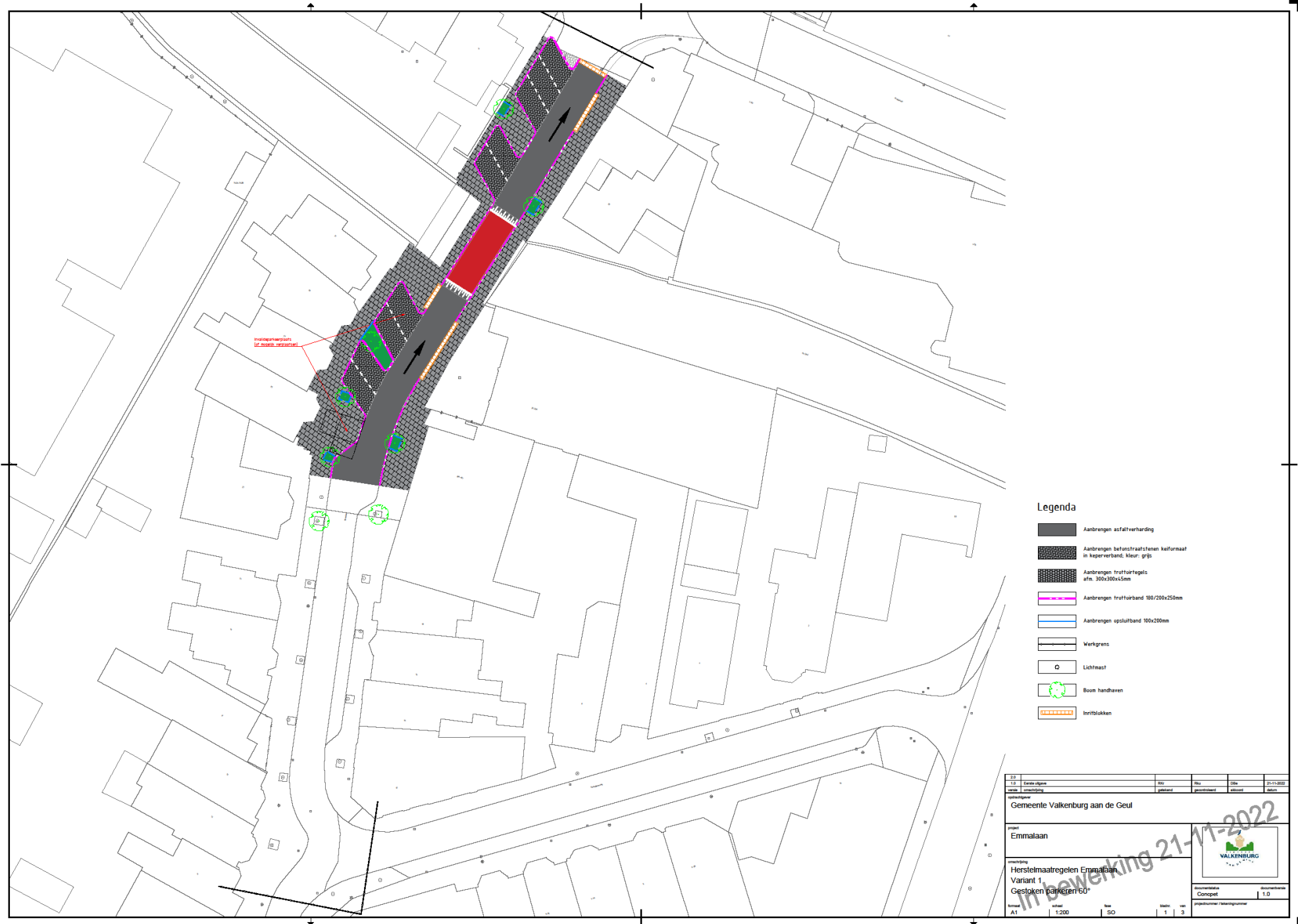
- Snelheidsbeperkende maatregelen
- Instellen eenrichting

- Tijdelijke voet/fietsgangersbrug

Uitgangspunten Gemeente



- Herstel brug tbv robuustheid verkeersnetwerk barriere Geul
- Verbinding voor langzaam verkeer
- Terugbrengen van parkeervakken in de straat
- Herstellen van aanrijroute brandweer
- Herstellen verbinding kabels en leidingen
- Behoud bomen



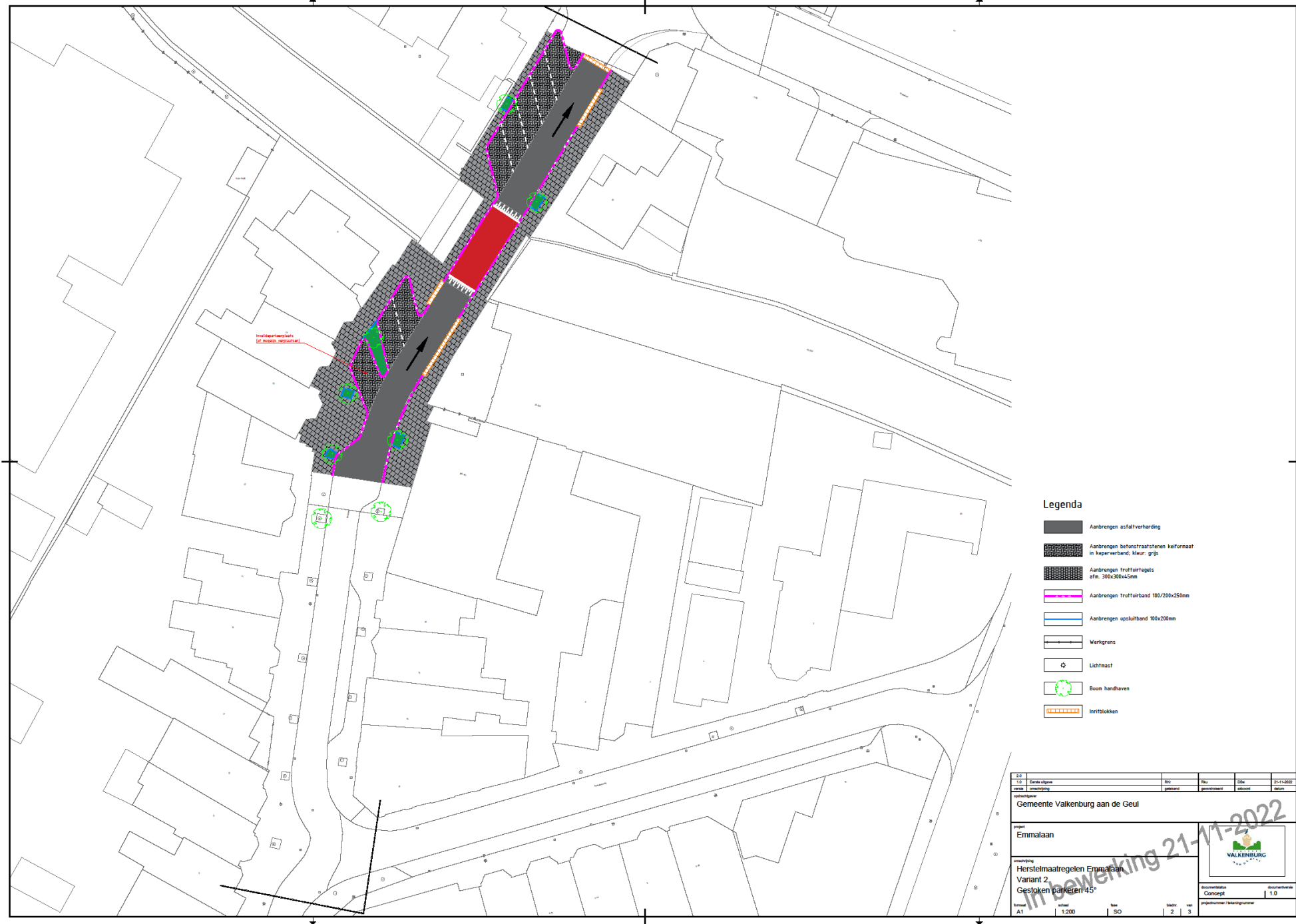
- ## Variant 1
- Eenrichtingsverkeer
 - Verhoogd brugdek (circa 8-10 cm) als verkeerplateau
 - 9 ipv de bestaand 8 p-plaatsen waarvan 1 invalideparkeerplaats.
 - P-plaats ontworpen op een inrijhoek van 60 graden, inrijden met rijrichting mee

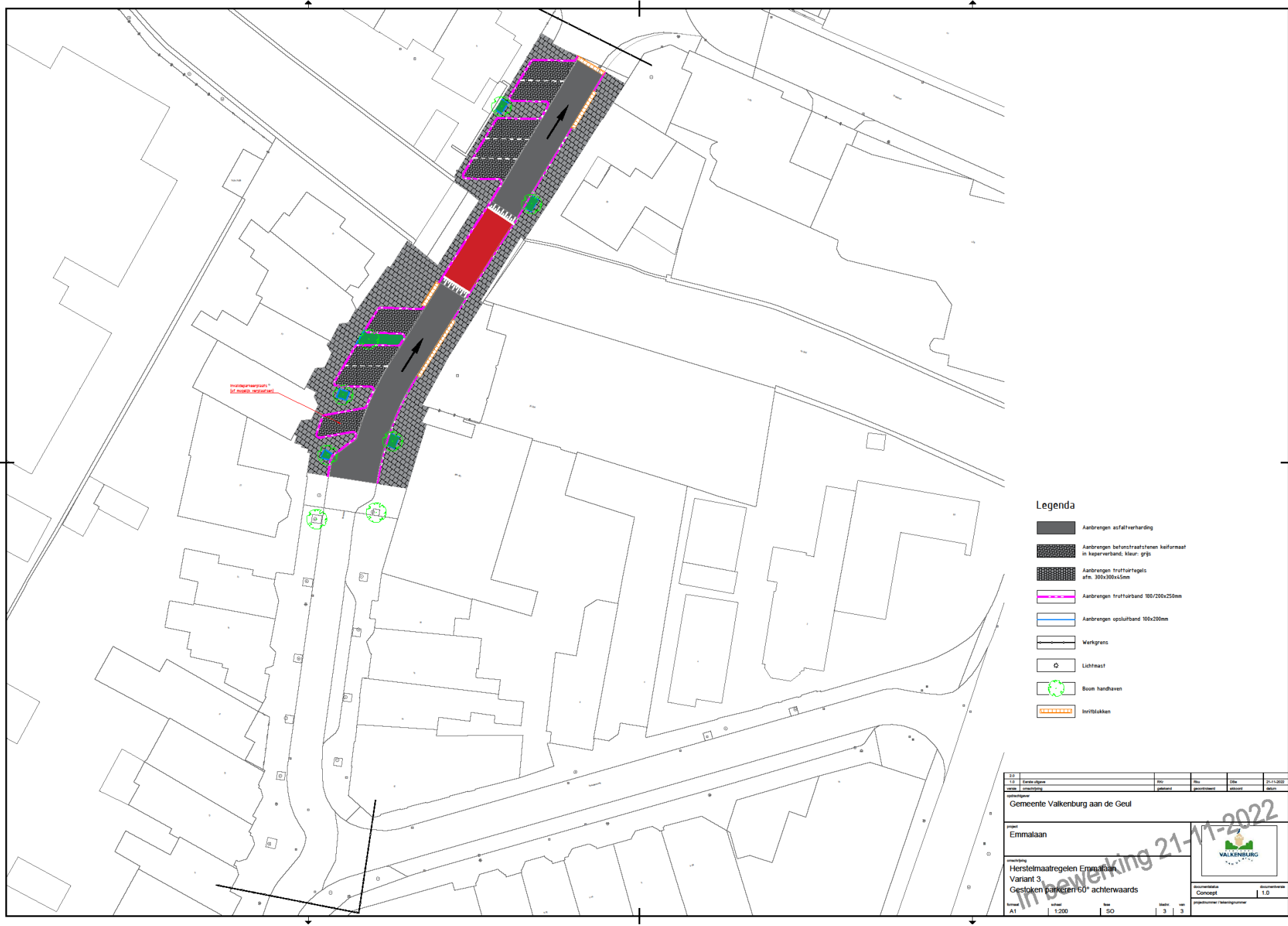
- Legenda**
- Aanbrengen asfaltverharding
 - Aanbrengen beluistraatsstenen keeformaat in keperverband, kleur: grijs
 - Aanbrengen truffoirregels afm. 300x300x45mm
 - Aanbrengen truffoirband 100/200x250mm
 - Aanbrengen opsulfband 100x200mm
 - Werkgrens
 - ⊕ Lichtmast
 - ⊕ Boom handhaven
 - heritblokken

1:0	1:1	1:2	1:3	1:4	1:5	21-11-2022
1:0	1:1	1:2	1:3	1:4	1:5	21-11-2022
Gemeente Valkenburg aan de Geul						
Emmalaan						
Herstelmaatregelen Emmalaan Variant 1 Gestoken parkeren 60°						
Concept				1.0		
A1 1:200 SO 1 3						

Variant 2

- Eenrichtingsverkeer
- Verhoogd brugdek (circa 8-10 cm) als verkeerplateau
- 8 p-plaatsen waarvan 1 invalideparkeerplaats.
- P-plaats ontworpen op een inrijhoek van 30 graden inrijden met rijrichting mee.
- Boom mogelijk verwijderen





- Legenda**
- Aanbrengen asfaltverharding
 - Aanbrengen betonstraatstenen kei formaat in keperverband, kleur: grijs
 - Aanbrengen trottoirtegels afm. 300x300x45mm
 - Aanbrengen trottoirband 100/200x250mm
 - Aanbrengen opsluifband 100x200mm
 - Werkgrens
 - Lichtmast
 - Boom handhaven
 - Inrijtblokken

2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10
2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	2.11
Gemeente Valkenburg aan de Geul										
project Emmalaan										
beschrijving Herstelmaatregelen Emmalaan Variant 3 Gestoken parkeren 60° achterwaards										
schaal A1 1:200										
datum 2022										
ontwerpnummer / tekeningnummer 3 3										
versie 1.0										
ontwerp 										

Variant 3

- Eenrichtingsverkeer
- Verhoogd brugdek (circa 8-10 cm) als verkeerplateau
- 9 p-plaatsen waarvan 1 gehandicapten.
- Ten behoeve van veiligheid: P-plaats ontworpen op een inrijhoek van 60 graden, achteruit in parkeren.

Variant 4

- tweerichtingsverkeer
- Verhoogd brugdek (circa 8-10 cm) als verkeerplateau
- 8 p-plaatsen waarvan 1 gehandicapten.



Legenda

- Aanbrengen asfaltverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keefmaat in keperverband, Meur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels afm. 300x300x45mm
- Aanbrengen trufairband 150/200x250mm
- Aanbrengen opsluitband 100x200mm
- Werkgrens
- Boom handhaven
- Inritblokken

22	20	20	20	20	20
1:1	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1
1:1	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1
Gemeente Valkenburg aan de Geul					
Emmalaan					
Herstelmaatregelen Emmalaan Variant 4 Langsparken					
30-11-2022				1:0	
1:200					
A1					