

BIJLAGE 1: Beleidsmatige conceptwijzigingen verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Valkenburg aan Geul 2026 m.b.t. Omnibuzz

Versie INSPRAAK d.d. 1 september 2026

Leeswijzer:

- ☐ **Vet gedrukte tekst:** betreft toevoeging
- ☐ Onderstreepte tekst: betreft gewijzigde tekst.
- ☐ ~~Doorgehaalde tekst:~~ betreft geschrapte tekst
- ☐ Daar waar artikelen enkel gewijzigd zijn op grond van taal-technische wijziging, grammatica, logische zinsvolgorde, interpunctie, is deze niet opgenomen in de was-wordt-lijst. Dergelijke wijzigingen kunnen wel worden teruggevonden in de gewijzigde Verordening waarin alle wijzigingen zichtbaar zijn gemaakt.
- ☐ Artikelen die niet gewijzigd worden, zijn niet in onderstaand overzicht opgenomen.

Hoofdstuk 4: Hoofdstuk 4: Aanvraag en beschikking

Bestaande tekst	Nieuwe tekst	Aanleiding wijziging
Artikel 13. Criteria voor een maatwerkvoorziening 11b) Het primaat ligt bij het collectief vraagafhankelijk vervoer ("Omnibuzz"). Het college hanteert bij indicatiestelling de Richtlijn indicatiestelling Collectief Vraagafhankelijk Vervoer "Omnibuzz" zoals opgenomen in het Besluit nadere regels. Dit vervoer wordt uitgevoerd conform de actuele versie van het vervoerreglement van Omnibuzz, welke kenbaar is gemaakt aan de gebruiker. Op kalenderjaarbasis wordt een reisbudget van maximaal 590 zones toegekend aan een cliënt, rekening houdend met de grens van maximaal 5 reiszones per rit. In	<u>11b) b. Het primaat ligt bij het collectief vraagafhankelijk vervoer ("Omnibuzz"). Het college hanteert bij indicatiestelling de Richtlijn indicatiestelling Collectief Vraagafhankelijk Vervoer "Omnibuzz" zoals opgenomen in het Besluit nadere regels. Dit vervoer wordt uitgevoerd conform de actuele versie van het vervoerreglement van Omnibuzz, welke kenbaar is gemaakt aan de gebruiker. Tot en met 31 december 2027 wordt op kalenderjaarbasis een reisbudget van maximaal 590 zones toegekend aan een cliënt, rekening houdend met de grens van maximaal 5 reiszones per rit. Vanaf 1 januari 2028 wordt op kalenderjaarbasis een reisbudget</u>	De vervoerssystematiek van Omnibuzz wijzigt per 1 januari 2028 van een zonesysteem naar een kilometersysteem. De verordening wordt hierop aangepast.

afwijking hierop kan op aanvraag van een cliënt en na onderzoek door het college in bijzondere individuele gevallen een hoger reisbudget worden toegekend door het college.	<u>van maximaal 1.500 kilometer toegekend aan een cliënt. In afwijking hiervan kan op aanvraag van een cliënt en na onderzoek door het college in bijzondere individuele gevallen een hoger reisbudget worden toegekend door het college.</u>	
---	---	--

Hoofdstuk 6: bijdrage aan voorzieningen

Bestaande tekst	Nieuwe tekst	Aanleiding wijziging
Artikel 20. Bijdrage in de kosten van maatwerkvoorzieningen, pgb's of financiële tegemoetkomingen. 3d) Binnen het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer ("Omnibuzz") is een algemeen gebruikelijke klantbijdrage aan de orde. Deze klantbijdrage is per 1 januari 2025 vastgesteld op €0,99 per (instap)zone, voor maximaal 590 zones per kalenderjaar, behoudens het gestelde in de nadere regels. Vanaf 590 zones geldt een klantbijdrage van € 6,32 per zone. De klantbijdrage wordt jaarlijks per 1 januari geïndexeerd met de LTI-index en door de uitvoeringsorganisatie 'Omnibuzz' kenbaar gemaakt aan reizigers.	<u>d. Binnen het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer ("Omnibuzz") is een bijdrage in de kosten aan de orde. Deze bijdrage is gelijk aan het toepasselijke OV-tarief. De cliënt betaalt deze bijdrage aan de vervoerder. Het actuele tarief wordt door de uitvoeringsorganisatie 'Omnibuzz' kenbaar gemaakt en gepubliceerd aan reizigers. Tot en met 31 december 2027 bestaat het tarief uit een prijs per zone, vermeerderd met een opstaptarief (één extra zone). Vanaf 1 januari 2028 bestaat het tarief uit een prijs per kilometer, vermeerderd met een opstaptarief.</u>	De vaste klantbijdrage vervalt vanwege de nieuwe tariefsystematiek van Omnibuzz. De bijdrage sluit voortaan aan bij het actuele OV-tarief en de overgang naar kilometervervoer.

Toelichting voor in de inwoners van Valkenburg aan de Geul

Wat verandert er voor inwoners?

Vanaf 2028 verandert de berekening van het Omnibuzz-vervoer van **zones naar kilometers**.

- **Een rit wordt gemiddeld goedkoper.**
De gemiddelde eigen bijdrage daalt van ongeveer **€ 3,59 naar € 2,96 per rit**. Dat is gemiddeld **€ 0,63 voordeel per rit**.
- **Het jaarlijkse reisbudget wordt ruimer.**
Het huidige maximum van 590 zones wordt vervangen door **1.500 kilometer per jaar**. Op basis van de gemiddelde ritlengte betekent dit voor een inwoner gemiddeld ruimte voor ongeveer **190 ritten per jaar**, tegenover ongeveer 167 ritten nu.
- **Dat betekent ongeveer 23 extra ritten per jaar** voor iemand die gebruikmaakt van het volledige reisbudget.
- **Per rit kan maximaal 25 kilometer worden gereisd.**
Dit sluit aan bij het huidige uitgangspunt voor het vervoer in de eigen leefomgeving. Ter vergelijking: de langste geregistreerde huidige 6-zonerit in Valkenburg aan de Geul was 23,3 kilometer.
- **Voor de meeste reizigers zal er weinig veranderen.**
De gemiddelde rit in Valkenburg aan de Geul is 7,9 kilometer. Het nieuwe budget van 1.500 kilometer biedt daarmee voldoende ruimte voor het gebruik dat de meeste reizigers momenteel maken.
- **Voor inwoners die veel reizen verandert er mogelijk wel iets.**
In Valkenburg aan de Geul zijn er momenteel **10 reizigers die meer dan 1.500 kilometer per jaar reizen**. Voor deze inwoners blijft het mogelijk om **maatwerk of een uitzondering** toe te passen wanneer dat nodig is.
- **De nieuwe systematiek maakt vooraf duidelijker wat een rit kost**, omdat de eigen bijdrage wordt berekend op basis van de daadwerkelijk gereden kilometers.

Kort samengevat

Voor de meeste inwoners betekent de overstap naar kilometers dat een Omnibuzz-rit gemiddeld goedkoper wordt én dat het jaarlijkse reisbudget meer reismogelijkheden biedt. Voor inwoners die veel meer dan 1.500 kilometer per jaar reizen, blijft individueel maatwerk mogelijk.